

ZAPISNIK

sa sjednice Vijeća Mjesnog odbora RABAC održane dana 09. kolovoza 2018. godine u Klubu umirovljenika Rabac sa početkom u 18,00 sati.

Prisutni: Miljenko Miškulin, predsjednik; Remiđo Smoković, član; Smiljan Popov, član.
Ostali: Donald Blašković, pročelnik UO za komunalno gospodarstvo i upravljanje imovinom;
Dino Šumberac, savjetnik za investicije i Loreta Blašković, viša savjetnica za pravne poslove.

DNEVNI RED: 1. Konzultacije s mjesnim odborom u izradi Proračuna za 2019. godinu.

AD. 1. Miljenko Miškulin, predsjednik Vijeća Mjesnog odbora Rabac otvara sjednicu i pozdravlja prisutne.

Iznosi prijedloge Mjesnog odbora po prioritetima za uvrštenje u prijedlog Proračuna za 2019. godinu.

NOVA PARKIRALIŠTA:

- UL. SLOBODE – parkirališta uzduž ulice od zadnjih obiteljskih kuća do raskrižja St. Andrea, s jedne i druge strane ceste. (cca 50-60 parkirnih mjesta). Nakon izgradnje, onemogućiti parkiranje na nogostupu u ul. Slobode.
- JADRANSKA ULICA – parkiralište ispod postojećeg kod groblja; parkiralište nasuprot postojećeg kod dječjeg vrtića; parkiralište uzduž ulice, od ul. Slobode do dječjeg vrtića (cca 75 parkirnih mjesta)
- CESTA PREMA G. RAPCU – od raskrižja St. Andrea do Jadranske ulice- parkiralište uzduž ceste, odgovarajuće urediti (nasipati) i prometno označiti
- „BIJELA“ CESTA NA ULAZU U PARK „PROHASKA“ – parkiralište uzduž ceste, s jedne i druge strane ceste

Miljenko Miškulin predlaže da se vanjskim projektantima prepusti razrada projektne ideje parkirališta i izrada troškovnika.

PARKIRALIŠTE NA RIVI:

- Nakon izgradnje parkirališta opisanih u poglavlju „nova parkirališta“ i nakon izgradnje stepeništa od ul. Slobode do hotela Primorje, parkiralište na rivi zabraniti.
- Prometovanje po rivi radi opskrbe poslovnih subjekata te zbog sigurnosti (prijevoz goriva za plovila) dozvoliti samo od 24,00 do 9,00 ujutro.
- Rivi treba osmisliti sadržaje

STEPENIŠTE UL. SLOBODE – HOTEL PRIMORJE:

- Građevinski cjelovito izgraditi, postaviti rukohvate, ograde, odmorište i sl.;
- postaviti rasvjetu; okolnu šumu očistiti – parkovno urediti.

Remiđo Smoković navodi da Urbanistički plan uređenja Rapca predviđa novu cestu - spoj ul. Slobode uz obiteljske kuće do crkvice Sv. Andrije. S tim u vezi ističe da je gradnja tog spoja zbog konfiguracije terena skupa i vrlo zahtjevna te predlaže da se to pitanje riješi rekonstrukcijom postojećeg raskrižja St. Andrea.

Miljenko Miškulin prenosi razmišljanja građana Rapca koji smatraju da dio stepeništa od ul. Slobode do hotela Primorje, treba biti riješeno i pokretnim stepenicama.

Dino Šumberac navodi da postoji projekt ceste koji je izrađen za potrebe projekta Primorje, a kojim su predviđeni prometni pristupi i protupožarni putevi, te javne stepenice. Napominje da bi taj projekt bio tehnički iskoristiv, ukoliko je usklađen sa predloženim Urbanističkim planom uređenja naselja Rabac.

NOGOSTUP I RASVJETA DO GORNJEG RAPCA

Pitanje dovršetka nogostupa i rasvjete do Gornjeg Rapca je prije svega pitanje sigurnosti svih pješaka, posebno onih najmlađih kao što su školska djeca. Ponovljen upit građana.

Dino Šumberac ističe da je izrađen idejni projekt.

NOGOSTUP OD HOTELA „AMFORA“ DO SKRETANJA U ULICU M. TITA

Građevinski cjelovito urediti, postaviti novu rasvjetu, prometne i druge znakove odgovarajuće razmjestiti. Po treći put prijedlog MO Rabac.

PROSTOR ISPRED SAMOPOSŁUGE „JEDINSTVO“

Postojeće stanje urbano urediti – osmisliti kao reprezentativni ulaz u centar – na Rabačku rivu

Kontejnere za komunalni otpad dislocirati, odlaganje komunalnog otpada tehnološki i prostorno drugačije riješiti

JAVNI SANITARNI ČVOR KOD SAMOPOSŁUGE „JEDINSTVO“

Obzirom na dotrajalost prostora, a posebno sanitarnih elemenata, sanitarni čvor je potrebno sveobuhvatno rekonstruirati. Po treći put prijedlog MO Rabac.

PROSTOR ISPRED I IZA HOTELA „AMFORA“

Utvrđiti vlasničko stanje, a prostor u vlasništvu Grada osmisliti u svemu prema javnim potrebama.

Donald Blašković navodi da je prostor ispred hotela „Amfora“ privatno vlasništvo te da Grad nema mogućnosti uređivati privatne parcele.

Remiđo Smoković vjeruje da bi se vlasnici čestica odrekli svog vlasništva kako bi se prostor pretvorio u javnu površinu te smatra da je Grad taj koji bi to trebao rješavati.

Miljenko Miškulin navodi da je zelena ograda ispred hotela zapuštena i neuredna te da bi Grad trebao reagirati prema vlasniku da se ista uredi.

CESTA, ULICA MARTINUZZI - PLOMINSKA ULICA

Tijekom 2019. godine provesti sve potrebne aktivnosti sa ishodom građ. dozvole. Drugi put prijedlog MO Rabac.

TERMINSKI PLANOVİ

Zbog velike zainteresiranosti građana Rapca odnosno svih građana Grada Labina, te prema odluci Gradskog vijeća od prošle 2017. godine, predlaže se da nadležne službe Grada izrade terminske planove realizacije slijedećih projekata:

- Cesta Rabac – Gornji Rabac – Labin
- Pješačko biciklistička staza Rabac – Duga luka
- Urbanističko arhitektonski natječaj za centar Rapca

REDOVITO ODRŽAVANJE

Održavanje rasvjete, stepeništa, ograde, rukohvata, puteva, šetnica, dječjih igrališta i sl. potrebno je pojačati.

OSTALO

- Autobus za školsku djecu, inicijativa / peticija roditelja. Peticija treći put.
- Igralište / dječje igralište u ulici Martinuzzi, obnoviti radi dotrajalosti
- Skretanje u Omladinsku ulicu proširiti, inicijativa građana. Inicijativa drugi put.
- Čišćenje / popravak upojnog šahta oborinske vode iza obiteljske kuće Ilijević, zahtjev obitelji Gasparini. Zahtjev treći put.
- Asfaltiranje Idrijske ulice – Gornji Rabac, zahtjev peticija stanovnika ulice. Zahtjev treći put.
- Asfaltiranje Jadranske ulice. Prije više od trideset godina položen je tvz. „privremeni“ sloj asfalta. Asfaltiranje ove ulice planirano je još u vrijeme koalicijske gradske vlasti, a nakon toga je „zaboravljeno“.

Dino Šumberac predstavlja investicijske projekte koji se planiraju u UO za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i izdavanje akata za gradnju.

Projekt ceste Labin – Gornji Rabac – Rabac, projekt koji će se realizirati u tri faze, idejno rješenje je napravila tvrtka Via ing.:

1. Županijska cesta od restorana Due fratelli do špine
2. Nerazvrstana cesta NC 50 od špine do Gornjeg Rapca (izrađeni su paralelno i idejni i glavni projekt), i zatražena je lokacijska dozvola kojom je predviđen širi zahvat radi planirane biciklističke staze.

3. Nerazvrstana cesta NC 16 od Gornjeg Rapca do ulice Slobode.

Miljenka Miškulina zanima kada će biti zgotovljen glavni projekt za sve tri faze.

Dino Šumberac odgovara da će sve biti gotovo za par mjeseci, ali treba provesti proceduru prikupljanja posebnih uvjeta građenja i naglašava da se proširenjem ceste i planiranom biciklističkom stazom ulazi u privatno vlasništvo koje iziskuje duži period rješavanja imovinsko pravnih poslova.

Dino Šumberac zatim predstavlja idejno rješenje pješačko - biciklističke staze Rabac – Duga Luka. Navodi da je Grad Labin dobio 150.000,00 kuna od Ministarstva turizma, te da će se sam projekt staze realizirati kroz pet faza. Od Maslinice do Remca; od Remca do Šeničine; od Šeničine do Prtloga; od Prtloga starim putem do ceste za uvalu i od starog mlina prema uvali. Peta faza planirana je od uvale do naselja Sv. Marina, ali se ta dionica nalazi se na području Općine Raša. Staza će biti široka 2 metra, a na usponima 3 metra, imati će više odmorišta sa klupama. Glavni projekt treba raditi samo za veće potporne zidove i mostove što će ubrzati i racionalizirati izradu projekta, a za ostatak zahvata dovoljno ishoditi samo lokacijsku dozvolu i izvršiti parcelaciju nakon čega se pristupa rješavanju imovinsko pravnih odnosa.

Remiđo Smoković posebno naglašava probleme u naselju Rabac i to na ulazu u centar u blizini rampe, te smatra da bi trebala intervencija u prostoru oko ambulante i ljekarne, sanacija postojećeg javnog wc-a, te izmicanje postojećih kontejneri za otpad koji predstavljaju ruglo naselja. Smatra da bi se prostor ispred marketa „Jedinstvo“ trebao urediti sa postavom klupica za sjedenje, eventualno fontane i sl. Također navodi da je najveći problem nedostatak parkirnih mjesta te da bi to trebao biti prioritet za Rabac. Trebalo bi riješiti imovinsko pravne odnose i tražiti neki model financiranja parkirne kuće, a sve kako bi se oslobodio nogostup u ulici Slobode.

Miljenko Miškulin napominje da će realizacijom planiranog kružnog toka „nestati“ cca 150 sadašnjih parkirnih mjesta. Postavlja pitanje, gdje su zamjenska parkirališta i zašto je rotor i dalje prioritet. Naglašava da se Gradonačelnik složio da je prioritet ono što predlažu građani Rapca, a u ovom slučaju to je cesta raskrižje St. Andrea – G. Rabac – Labin a ne kružni tok na ulazu u Rabac. Ukazuje na činjenicu da su u proračunu za 2017. godinu, za kružni tok bila predviđena i sredstva iz županijskog proračuna (jer je riječ i o županijskoj cesti) a u proračunu za 2018. god. su ta sredstva izostavljena. Nameće se pitanje, kako može biti prioritet trošiti gradski novac u županijsku cestu?! Nije sporno da treba izgraditi i kružni tok, međutim, prije toga treba riješiti goruća pitanja. Smatra da bi se godišnje trebalo ulagati u Rabac najmanje 2.000.000,00 kn do 3.000.000,00 kako bi kroz izvjesno vrijeme bio dostignut standard koji Rabac zaslužuje.

Donald Blašković navodi da Mjesni odbor početkom rujna treba sazvati zbor građana na kojem bi se dodatno prikupili zahtjevi građana i kako bi se dogovorili oko prioriteta za 2019. godinu. Dogovorene prioritete će se dostaviti u nadležni odjel gradske uprave nakon čega će predstavnici gradske uprave uz članove vijeća mjesnog odbora prezentirati svim zainteresiranim građanima prioritete koji će biti uvršteni u Prijedlog Proračuna za slijedeću proračunsku godinu.

Presjednik MO Rabac predaje usvojeni prijedlog MO u vezi proračuna za 2019. Godinu koji predstavlja sastavni dio ovog zapisnika i kako se više nitko nije javio za riječ, zaključuje sjednicu.

Zbor građana MO Rabac održat će se početkom mjeseca rujna.

Završeno u 19,00 sati.

PREDSJEDNIK

Miljenko Miškulin, v.r.

Zapisničarka: Loreta Blašković, v.r.

DOSTAVITI:

1. Miljenko Miškulin
2. Helena Hrvatin
3. Aleksandar Ilijević
4. Smiljan Popov
5. Remiđo Smoković
6. Grad Labin - web
7. Arhiva